

D 80 Krefelder Verkehrs AG			
09.06.2013	1000 mm	SL 043	Oberschlesienstr Abzw. - Tackheide
28.05.1983	1000 mm	SL 043, 042	Schleife Friedhof = Lehmheide – Heideckstr. – Friedhöfe– Abzw. Stahldorf
21.02.1981	1000 mm	SL 043	Schleife Uerdingen ersetzt durch Stumpfenstelle vor dem Bahnhof
26.05.1974	1000 mm	SL E	Oberschlesienstraße – Stahldorf
25.05.1968	1000 mm	SL 2	Friedrichsplatz – Nordwall – Eisstadion
30.11.1964	1000 mm	SL 6	Betriebshof Hüls – Hüls, Markt
29.05.1964	Obus	OBL 21	Hauptbahnhof – Ostwall – Südwall – Breite Str. - Marktstraße – Forstwaldstraße – Bf. KR Lindental – Forstwaldstr. Ecke Randstr
27.07.1964	1000 mm	SL 6	Burg Linn – Rheinbabnstraße - neue Hafenstraße ersetzt durch Umgehungsstrecke
02.11.1962	1000 mm	SL 12	Ostwall – Vluyner Platz – Stadtwald – Verberg – Traar – Kapellen - Moers Bf.
18.07.1962	1000 mm	SL 8	Stahldorf – TEW – Willich, Weiche
27.04.1961	1000 mm	SL 8	Willich, Weiche – Schiefbahn, Deuß & Oetker
17.10.1960	1000 mm	SL 9	Stadtwald – Bismarckplatz – Viktoriastraße – Abzw. Btf. Philadelphiastr.
28.05.1960	1000 mm	SL 5	Hauptbahnhof – Lewerentzstr – Frankenring – Westbahnhof (KE)
30.05.1959	1000 mm	SL 5	Westbahnhof – Nordwall
26.08.1957	1000 mm	SL 8, 12	Schiefbahn, Deuß & Oetker – Knickelsdorf
02.10.1955	1000 mm	SL 3	Bf. Uerdingen – Bayerwerk – Rheinufer
03.07.1955	1000 mm	SL 3	Rheinufer – Hohenbudberg, Weiche
08.03.1954	1000 mm	SL 14	Schiefbahn, Knickelsdorf – MG Neuwerk, Damm
16.10.1952	1000 mm	SL 6	Rheinhafen – Reinholdhütte
05.10.1952	1000 mm	SL 9	Lewerentzstr / Tannenstraße – St. Josefs-Krankenhaus
20.05.1951	1000 mm	SL 5	Uerdinger Straße – Grenzstraße – Oppumer Straße (Bis heute Betriebsstrecke am Sprödentelplatz)
15.05.1949	1000 mm	SL 3	Hohenbudberg, Weiche – Hohenbudberg, Kirche
08.10.1933	1000 mm	SL 5	Oppumer Straße – Dießem